

L'actu du jour

Un nouveau musée pour tout savoir sur les avions !

Une vingtaine d'avions et d'hélicoptères sont exposés depuis mercredi, à Blagnac, à côté de Toulouse, au musée Aeroscopia, un tout nouveau musée consacré à l'aviation.
Embarquement immédiat avec Anaëlle, 9 ans.



Découvre Aeroscopia, un musée sur l'aviation, avec Anaëlle (© Sandra Laboucarie)

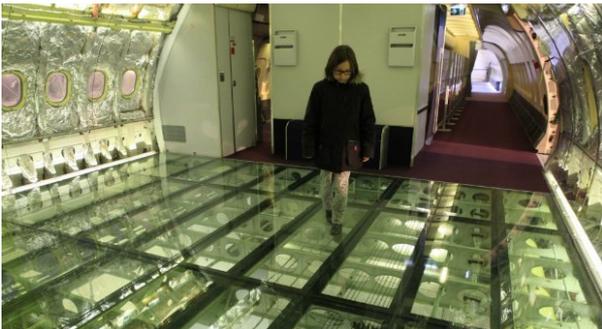
Parmi les **stars de l'aviation exposées** à l'Aeroscopia, une copie du Blériot XI, le premier avion à avoir traversé la Manche en 1909. Ou encore le Concorde, un avion si rapide qu'il ne mettait que trois heures et demie pour relier Paris à New York, dans les années 1970. Dans ce musée tout nouveau, tout beau, une fresque géante et une trentaine de maquettes permettent aussi de retracer l'**histoire de l'aviation**. Le visiteur peut se mettre **dans la peau d'un pilote** grâce à un simulateur de vol, découvrir le fonctionnement d'un aéroport ou encore apprendre le langage codé de l'aviation.

Pourquoi en parle-t-on ?
Aeroscopia, un musée aéronautique, a ouvert ses portes le mercredi 14 janvier à Blagnac, tout près de Toulouse.



Un ancien avion, l'A300B, derrière un hélicoptère de l'armée (© Sandra Laboucarie)

Le musée se trouve dans une immense halle de 7671 m². Avant que la halle ne soit totalement fermée, les avions et hélicoptères ont été tractés à l'intérieur avec des véhicules spéciaux utilisés dans les aéroports. Au total, 25 avions et hélicoptères civils ou militaires sont exposés. Ici, tu peux voir l'**A300B**, un avion de ligne qui date du début des années 1970 et un **hélicoptère militaire**. L'A300B pouvait transporter 250 passagers. Il fallait trois personnes pour le piloter : deux pilotes et un mécanicien navigant. Aujourd'hui, avec les différents progrès technologiques, les pilotes n'ont plus besoin du mécanicien dans le cockpit.



Anaëlle regarde la soute

de l'A300B (© Sandra Laboucarie)

À l'intérieur de l'A300B, **ancêtre de l'A320 ou de l'A380**, Anaëlle découvre sous ses pieds la soute de l'engin : « J'ai l'impression de marcher dans le vide ! »



La cabine d'un avion de

luxe (© Sandra Laboucarie)

Cuisine, salon, salle de bains, chambre à coucher, voici à quoi pourrait ressembler l'aménagement luxueux d'une cabine pour **un jet privé**, par exemple.



Le Concorde, avion

supersonique (© Sandra Laboucarie)

Voici le **Concorde**, un avion mythique ! Construit à la fin des années 1960, il était capable de voler **plus vite que la vitesse du son** : c'est un avion supersonique. Il reliait Paris à New York en trois heures et demie ! Mais il était **réservé aux voyageurs les plus riches** ! Prix du billet : 8000 euros ! Comme il était trop cher à entretenir et qu'il consommait beaucoup de carburant, sa production a été arrêtée en 2003.



À l'intérieur du Concorde

(© Sandra Laboucarie)

« À l'intérieur du Concorde, c'est **tout petit** ! Près des hublots, je touche même le plafond avec ma tête ! », remarque Anaëlle. Eh oui, pour aller très vite, il fallait que l'avion soit **le plus fin possible**. C'est aussi pour cette raison que son nez est si allongé ! « Pour le faire entrer dans le musée, il a même fallu lui démonter », précise Vicenta Molinero, d'Aeroscopia.



Super Guppy, un avion qui

s'ouvre en deux ! (© Sandra Laboucarie)

Voici un avion qui s'ouvre en deux ! C'est le **Super Guppy**, un avion cargo américain. Construit en 1962, il transportait des morceaux... d'avions. C'est pour cette raison qu'une sorte de bulle géante coiffe la cabine de pilotage. « J'ai été surprise d'apprendre qu'il était plus léger que l'A300B. Il est si gros ! », remarque Anaëlle.

Le musée est ouvert tous les jours (même les dimanches et jours fériés) de 9h30 à 18h et jusqu'à 19h pendant les vacances scolaires.

Plus d'infos sur <http://musee-aeroscopia.fr>.

Sandra Laboucarie

[Consulter cet article sur le site 1jour1actu.com](http://www.1jour1actu.com)