

L'actu du jour

Pourquoi y a-t-il des accidents d'avion ?

Après le crash de l'Airbus A320, *1jour1actu* a voulu en avoir le cœur net : l'avion est-il vraiment le moyen de transport le plus sûr au monde ? Nous avons rencontré Ronan Hubert, accidentologue, spécialiste des accidents d'avion. Il nous a éclairés sur les vraies causes des catastrophes aériennes et sur la formation des pilotes.



Le 27 mars, les sauveteurs et les membres de la Croix-Rouge se sont recueillis devant le lieu du crash de l'Airbus A320, en hommage aux 150 victimes. (©Boris Horvat/AFP)



Ronan Hubert a grandi à Genève, près de l'aéroport. Sa passion des avions est née à ce moment-là. À 12 ans, il commence à découper dans la presse tout ce qui concerne les accidents d'avion. (D.R.)

Ronan Hubert a fondé, il y a 25 ans, le Bureau d'archives des accidents aéronautiques, chargé de gérer et de classer toutes les informations concernant les accidents aériens dans le monde.

1jour1actu : Quels sont les risques d'accidents les plus fréquents en avion ?

Ronan Hubert : 8 accidents sur 10 sont causés par des erreurs humaines, de la part des pilotes, des contrôleurs ou des mécaniciens. Même quand un problème technique apparaît, il faut se demander s'il n'y a pas eu une négligence humaine au départ. Les pièces ont-elles été vérifiées et placées correctement ? L'avion a-t-il été bien entretenu ? Les problèmes météo ont-ils été bien interprétés ? Le pilote a-t-il respecté toutes les procédures ? Etc.

1jour1actu : Quelle est la formation des pilotes ?

R. H. : En France, il y a plusieurs possibilités pour devenir pilote de ligne. On peut passer le concours de l'Énac (École nationale de l'aviation civile), choisir la voie militaire ou se payer une école privée. Certaines compagnies offrent aussi des formations. Les pilotes doivent ensuite travailler au moins trois ans pour la compagnie qui les a formés. Dans tous les cas, les candidats doivent parler anglais couramment, avoir de bonnes connaissances en sciences et en maths, et être en excellente forme physique.

1jour1actu : Trouvez-vous que les pilotes sont assez bien formés ?

R. H. : Oui ! Leur formation est ardue. N'importe qui ne peut pas devenir pilote, il faut avoir des qualités précises et un bon équilibre nerveux. C'est vrai que l'on manque de pilotes dans le monde et, depuis peu, j'entends parler de formations rapides et « allégées ». Mais, en Europe, le règlement concernant l'apprentissage des pilotes est très strict.

1jour1actu : Quels types d'accidents avez-vous le plus souvent observés ?

R. H. : La majorité des accidents se produisent au décollage ou à l'atterrissage. Ils sont souvent provoqués par de mauvaises décisions prises par le pilote. Il doit parfois faire face à des situations difficiles : une mauvaise météo, une grande fatigue provoquée par de longues heures de vol, la mauvaise humeur des passagers qui veulent absolument arriver à l'heure, le contrôleur qui lui ordonne de ralentir, d'accélérer... Pas facile de gérer toutes ces pressions !

1jour1actu : Quel est votre avis sur l'accident de l'Airbus A320, du 24 mars dernier ?

R. H. : Si le copilote a volontairement écrasé l'avion contre une montagne, il n'y a plus d'autres causes à chercher. Ce crash n'entre donc plus dans mon domaine de compétence, qui concerne les « vrais » accidents. Mais les secouristes viennent de retrouver la deuxième boîte noire. Attendons de savoir ce qu'elle va nous révéler.

1jour1actu : L'avion est-il vraiment le moyen de transport le plus sûr au monde ?

R. H. : Absolument ! L'avion est plus sûr que le train, le bateau, la voiture... Chaque année, de plus en plus d'avions volent, et de moins en moins d'accidents se produisent. Aujourd'hui, il y a deux fois moins de morts qu'en 1970, alors que 10 fois plus d'avions voyagent ! **Retrouve, dans le 1jour1actu de cette semaine, le poster qui te présente tous les systèmes de sécurité d'un avion !**

Cette semaine

L'avion en toute sécurité

Le 24 mars, un avion de ligne s'est écrasé dans les Alpes françaises. La cause de cet accident n'est pas technique, mais humaine. C'est un pilote, dans un avion, qui est venu plus vite que les passagers et pour assurer un maximum de sécurité aux passagers, l'avion a l'air inquiet.

LES ORDONNATEURS DE BORD

Les ordinateurs de bord sont les cerveaux de l'avion. Ils contrôlent tous les systèmes de l'avion : le moteur, les ailes, les commandes... Ils sont capables de détecter une anomalie et de prendre des mesures pour éviter un accident.

LE SYSTÈME DE CONDITIONNEMENT DE L'AIR

Le système de conditionnement de l'air est responsable de la température et de l'humidité de l'habitacle. Il est composé de plusieurs unités de traitement de l'air (UTA) qui aspirent l'air extérieur et le purifient avant de le souffler dans l'habitacle.

LA SÉCURITÉ AU SOL

Avant de décoller, l'avion doit passer par une série de contrôles de sécurité. Les pilotes vérifient l'état des moteurs, des ailes, des commandes... Les passagers doivent également se préparer à l'urgence en rangeant leurs sièges et leurs bagages.

LE SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Le système électrique est responsable de l'alimentation en électricité de tous les systèmes de l'avion. Il est composé de plusieurs générateurs et de batteries qui fournissent l'énergie nécessaire au fonctionnement de l'avion.

LE SYSTÈME HYDRAULIQUE

Le système hydraulique est responsable de la commande des commandes de vol. Il est composé de plusieurs pompes et de tuyaux qui transportent l'huile hydraulique vers les commandes de vol.

LES MOTEURS

Les moteurs sont les moteurs de l'avion. Ils sont responsables de la propulsion de l'avion. Ils sont composés de plusieurs cylindres et de pistons qui convertissent l'énergie thermique en énergie mécanique.

EN SITUATION D'URGENCE

En situation d'urgence, les pilotes doivent prendre des mesures pour évacuer l'avion. Ils doivent ouvrir les portes d'évacuation et guider les passagers vers les sorties d'urgence.

LES PASSAGERS

Les passagers doivent se préparer à l'urgence en rangeant leurs sièges et leurs bagages. Ils doivent également écouter les instructions des pilotes et des hôtesses de l'air.

L'avion est le moyen de transport le plus sûr au monde

COMMENT DEVIENT-ON PILOTE ?

- 11 ans de formation
- 1200 heures de vol
- 1000 heures de vol en solo
- 1000 heures de vol en instrument
- 1000 heures de vol en multi-moteur
- 1000 heures de vol en multi-moteur

Plus que jamais, l'avion est sûrement le moyen de transport le plus sûr au monde.

Retrouvez l'ensemble de ces informations sur le site www.1jour1actu.com

[Consulter cet article sur le site 1jour1actu.com](http://www.1jour1actu.com)