

L'actu du jour

Un nouveau tunnel entre la France et l'Italie ?

Un tunnel de 57 kilomètres est en cours de construction dans les Alpes. Le but de ce projet colossal est de faciliter la circulation des voyageurs et des camions entre la France et l'Italie. Mais ce tunnel est-il utile ? *1jour1actu* t'aide à comprendre ce débat.



Des ouvriers travaillent sur le chantier du tunnel du Mont-d'Amboin. (PHILIPPE DESMAZES AFP)

Le tunnel du Mont-d'Amboin sera l'un des 5 plus longs tunnels du monde. Les équipes françaises et italiennes ont déjà commencé les travaux chacune de leur côté. **L'ouverture du tunnel est prévue pour 2030**, dans 15 ans ! Il développera les échanges entre 2 grandes villes industrielles, Lyon et Turin (Torino, en Italie). Il devrait aussi faciliter le passage des camions à travers les Alpes.

Des camions sur des trains

2,5 millions de camions traversent les Alpes chaque année. Ils vont parfois d'un bout à l'autre de l'Europe, par exemple d'Espagne en Hongrie ! C'est une cause de pollution importante pour les vallées des Alpes. La France et l'Italie, encouragées par l'Europe, veulent développer le ferromontage. Il s'agit de transporter les camions sur des trains !

Des milliards d'euros

La construction de ce tunnel coûte plus de 8 milliards d'euros. L'Europe paie la plus grosse part des travaux mais, pour la France et l'Italie, les dépenses à faire restent très importantes ! D'autant plus que, pour la France, il faudra aussi construire 7 autres tunnels et de nouvelles routes qui coûteront plus de 11 milliards d'euros !

Un projet trop cher et inutile ?

On trouve **des opposants à ce projet** des deux côtés de la frontière : des Italiens et des Français. Ils soulignent que la France et l'Italie ne sont plus des pays aussi riches qu'avant. Est-ce que **les milliards prévus pour ce tunnel** ne pourraient pas être utilisés pour autre chose ? **D'après eux, ce projet n'est pas utile** : il existe déjà plusieurs routes à travers les Alpes, et un grand tunnel de ferroutage doit ouvrir en Suisse en 2016.

Découvre les incroyables machines qui creusent les tunnels : le tunnelier qui creusera le tunnel du Mont-d'Ambin mesurera 130 mètres de long et sa tête fera 11 mètres de diamètre !

Consulter cet article sur le site 1jour1actu.com