

L'actu du jour

Crash de l'avion Rio – Paris : pourquoi faut-il retrouver les boîtes noires ?

Des débris de l'avion français qui s'est abîmé en mer au large du Brésil en juin 2009 ont été retrouvés au fond de l'océan Atlantique. Cet Airbus A330 avait disparu alors qu'il effectuait un vol Rio – Paris, avec 228 passagers à bord. Aucun survivant. Les experts qui enquêtent sur le crash ont bon espoir de retrouver les boîtes noires de l'avion. Ces éléments précieux permettraient de mieux comprendre les causes de cet accident.



Sur cette photo, les secouristes récupèrent un morceau d'une aile de l'avion juste après le crash, en 2009. À l'époque, ils n'avaient rien retrouvé : ni les débris de l'avion ni les corps des passagers. (©AFP PHOTO BRAZILIAN NAVY/HO)

L'@ctu du jour

Depuis une semaine, trois sous-marins américains photographient les débris de l'**avion**. Ils ont été retrouvés à 3 900 mètres de profondeur dans l'océan Atlantique.

En étudiant les photos prises par les sous-marins, les experts pourront un

peu mieux comprendre ce qui s'est passé lors de ce **vol**. Mais ce qu'ils recherchent surtout ce sont les deux **boîtes noires** de l'appareil. S'ils les retrouvent, ils auront toutes les données pour expliquer pourquoi cet **avion** s'est abîmé en mer.

Pourquoi ces boîtes noires sont-elle aussi importantes ?

Les **boîtes noires** d'un **avion**, ce sont de petites boîtes en fer qui enregistrent toutes les données d'un vol. Chaque avion en possède deux : la première enregistre les données du vol (altitude, vitesse, etc.) et la seconde enregistre les conversations du **cockpit***. Elles sont situées dans la queue de l'**avion**, car c'est la partie qui subit le moins de dégâts en cas de **crash**.

Les **boîtes noires** sont en fait des boîtes orange ou rouges : des couleurs vives pour permettre de les repérer plus facilement parmi les débris de l'avion ou lorsqu'elles sont tombées tout au fond de l'Océan.

Comme elles ne flottent pas, elles émettent toutes les secondes un signal qui peut être capté jusqu'à 6 000 mètres de profondeur. Mais il faut les retrouver le plus vite possible, parce qu'au bout de 30 jours le signal s'arrête et elles deviennent quasiment introuvables.

Réputées indestructibles, les **boîtes noires** résistent au feu et à la pression de l'eau jusqu'à 6 kilomètres de profondeur !

Les **boîtes noires** ont certainement été endommagées, mais les experts ont bon espoir de les retrouver.

Le mot du jour

Le mot « **crash** » est un mot anglais qui signifie « **accident** » en français.

On parle de crash quand un **avion** a un accident ou quand il est obligé d'atterrir sans préparation.

Lorsqu'une voiture emboutit un autre véhicule ou un objet, on emploie aussi ce mot.

Le dico du jour

Cockpit* : cabine de l'avion où sont situés les pilotes

Le quiz du jour

1 – Que veut dire le mot « **crash** » en français ?

- Accident
- Débris
- Vol

2 – Quel est le modèle de l'avion qui s'est crashé ?

- Airbus A 330
- Airbus A 310
- Boeing 747

3 – Au fond de quelle mer les débris ont-ils été retrouvés ?

- La mer Méditerranée
- L'océan Indien
- L'océan Atlantique

Les réponses du quiz de mercredi

1 – À quel moment la contestation a-t-elle commencé ?

– Le 15 mars

2 – Qui est Bachar el-Assad ?

– Le Président syrien

3 – Où se situe la Syrie ?

– Au Proche?Orient

[Consulter cet article sur le site 1jour1actu.com](http://www.1jour1actu.com)