

L'actu du jour

Le papa du Petit Prince : inoubliable aventurier du ciel

Il y a 120 ans, naissait Antoine de Saint-Exupéry. Connu pour être l'auteur du *Petit Prince*, un des livres les plus célèbres au monde, c'était aussi un pilote exceptionnel... au grand cœur. Deux expositions, à Toulouse et à Lyon, lui rendent hommage.



Antoine de Saint-Exupéry a 35 ans : c'était déjà un pilote expérimenté, prêt à prendre tous les risques pour acheminer le courrier par-delà les mers et les montagnes. © Succession Antoine de Saint Exupéry-d'Agay

✘ Avec son frère (à gauche) et ses quatre sœurs. © Succession Antoine de Saint Exupéry-d'Agay

Tout commence par un mensonge

Avant d'écrire *Le Petit Prince*, Saint-Exupéry fut lui-même **un petit garçon fasciné par les avions**. En 1912, ce sont encore de drôles d'engins au tout début de leur histoire. Mais l'envie de voler de l'enfant est si forte qu'il arrive à convaincre un pilote de le faire monter à son bord. Il lui assure que sa mère est d'accord... même si c'est un mensonge. À 12 ans, **ça y est, il a fait son baptême de l'air...**

Pilote avant tout

✘ Les véritables gants de pilote de Saint-Exupéry sont présentés à Toulouse à l'Envol des Pionniers. © Succession Antoine de Saint Exupéry-

Pourquoi en parle-t-on ?

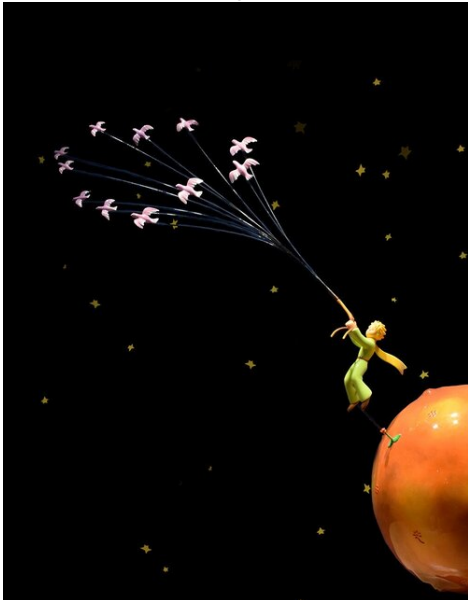
Parce que les deux expositions consacrées à Antoine de Saint-Exupéry, à Lyon (où il est né) et à Toulouse (où il a fait ses premiers vols pour acheminer le courrier), sont captivantes pour les enfants. À voir jusqu'au 25 avril 2021 à Lyon et jusqu'au 29 août 2021 à Toulouse.

d'Agay / Manuel Huynh.

En 1926, à 26 ans, Saint-Exupéry réalise son rêve. Il est engagé pour transporter le courrier en avion de France jusqu'en Afrique. **Quelle aventure !** À l'époque, il faut voler comme un oiseau, le sol toujours en vue. Les pilotes se repèrent à l'aide des reliefs. Tout se fait à la force des muscles pour manier les gouvernails ou appuyer sur les pédales. **Et quel froid, tout là-haut !** Les pilotes portent des combinaisons fourrées, des gants et d'épaisses lunettes.

Un héros discret

Qu'importe les risques ! Saint-Exupéry adore son métier, et surtout la mission que lui fixe **l'Aéropostale, la compagnie aérienne** qui l'emploie : tout faire pour que les enveloppes arrivent à destination. À l'époque, pas de téléphone et, bien sûr, pas d'Internet. On écrit beaucoup, et rien n'est plus précieux qu'une lettre. Cela donne du courage pour affronter les orages, survoler les montagnes. **Renoncer est impossible.**



À Toulouse, l'exposition se clôture par des sculptures de l'artiste Arnaud Nazare-Aga, inspirées des dessins du *Petit Prince*. © Manuel Huynh.

Relier les hommes

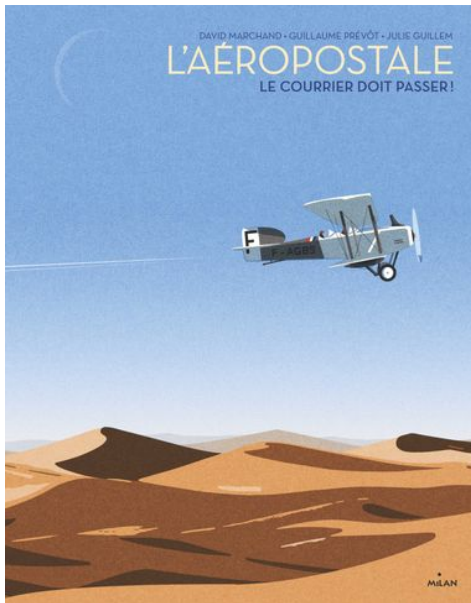
Un jour, **Saint-Exupéry a une panne de moteur dans le désert du Sahara**. Cette mésaventure va lui inspirer le début du *Petit Prince*. Ce livre, et la plupart de ceux qu'il a écrits, raconte ce qui lui plaît tant de son métier : il relie les hommes, il oblige les pilotes à s'entraider. Et à se surpasser.

Combatif jusqu'au bout

Dans sa vie, comme dans son œuvre, Saint-Exupéry défendra jusqu'au bout **la solidarité, l'amitié, le courage et... la résistance** à toutes les formes d'oppression. En 1944, pendant la Seconde Guerre mondiale, alors qu'il se bat pour libérer la France, **il disparaît en mer Méditerranée**. À bord de son avion...

Catherine Ganet

Retrouve tous les infos sur les expositions en cliquant sur ce lien



Découvre aussi l'album documentaire qui vient de paraître à l'occasion des 100 ans de la grande aventure aéro postale.

Saint-Exupéry en fut l'un des pionniers, mais aussi Mermoz et des centaines d'autres hommes et de femmes. Leur devise : « Le courrier doit passer ».

L'Aéropostale, le courrier doit passer ! Éd. Milan.

[Consulter cet article sur le site 1jour1actu.com](http://www.1jour1actu.com)