

L'actu du jour

Le prix de l'essence va-t-il monter ?

Les consommateurs sont inquiets car le prix des carburants pourrait augmenter dans les prochains jours. Mais pourquoi cela ? Et faut-il vraiment le redouter ? *1jour1actu* a interviewé Francis Perrin, spécialiste du pétrole et de l'énergie.



(© PHILIPPE HUGUEN / AFP)

Pourquoi en parle-t-on ?
Parce que, le samedi 14 septembre, deux installations pétrolières ont été détruites en Arabie saoudite, un pays du Moyen-Orient.

1jour1actu : Que sait-on des événements de samedi dernier en Arabie saoudite ?

Francis Perrin : Deux installations pétrolières ont été **endommagées**, dont une usine qui sert à retirer les impuretés du pétrole avant de le raffiner pour **en faire du carburant**. C'est la plus grosse usine de **traitement de pétrole** au monde. Il semblerait que deux engins soient impliqués : un drone armé et un missile. L'enquête déterminera d'où sont venues ces attaques : Irak ? Iran ? Yémen ? etc.

Cette attaque était-elle stratégique ?



Photo satellite montrant une installation pétrolière saoudienne en feu après l'attaque de samedi dernier. (© HO/PLANET LABS INC./AFP)

Francis Perrin : Oui, très stratégique, car **l'Arabie saoudite** est le premier pays exportateur de pétrole au monde : c'est celui qui **vend le plus de pétrole** à l'étranger. Or, depuis samedi, ce pays a perdu plus de la moitié de sa production.

Ce qui explique pourquoi la planète entière semble trembler ?

Francis Perrin : Et comment ! **Le pétrole** est la source d'énergie la plus consommée aujourd'hui devant le charbon et le gaz. **Dans les transports**, en particulier, exception faite du train, on utilise presque exclusivement du

pétrole. Donc, quand **les réserves** du plus gros vendeur au monde **sont menacées**, c'est la panique.

Et du coup les prix montent...

Francis Perrin : On le sait bien, ce qui est **rare est cher**. Quand un produit est disponible facilement, son prix est bas, mais, s'il vient à manquer, **son prix monte**. C'est ce qui s'est produit ce week-end : **le prix du pétrole** a bondi.

Pourtant, l'augmentation du prix de l'essence et du gasoil, deux produits dérivés du pétrole, reste limitée jusqu'à présent. Comment explique-t-on ce phénomène ?

Francis Perrin : C'est simple : en France, **le prix du carburant** est lourdement taxé. Cela signifie que, sur 10 euros que l'on paie à la pompe, 7 euros vont dans les poches de l'État sous forme d'**impôts**, contre seulement 3 euros qui vont dans celles du **vendeur de pétrole**. Donc, que le prix du pétrole augmente ou baisse, **la différence pour le consommateur** est toute petite. C'est le **montant des taxes** qui pèse fortement dans le prix de l'essence.

Suite aux événements de samedi, la quantité de pétrole en circulation a fortement diminué. Si l'Arabie Saoudite ne répare pas très vite ses installations, cela peut-il finir par provoquer une forte augmentation des carburants ?

Francis Perrin : En effet, mais rassurons-nous : **tous les pays riches**, dont la France, appartiennent à une organisation, l'Agence internationale de **l'énergie** (AIE), qui leur impose de posséder **des stocks de pétrole** sur leur territoire. Ils n'ont pas le droit d'y toucher, sauf **en cas d'urgence**. Donc si la situation se durcit vraiment, **l'AIE autorisera** ses membres à puiser dans leur stock !

[Consulter cet article sur le site 1jour1actu.com](http://www.1jour1actu.com)