L’actu du jour

« Mon rêve était de partir vers les étoiles sans laisser de trace »

D’ici deux ans, des passagers pourront s’envoler très haut dans le ciel, à bord d’un ballon nommé Céleste. Cet engin assurera pour la première fois des vols réguliers. 450 voyageurs ont déjà réservé leur place. *1jour1actu* a interviewé Vincent Farret d’Astiès, le pilote à l’origine du projet.

À 25 km au-dessus du sol, les voyageurs pourront observer la courbure de la Terre, plongés dans le noir de l’espace. Mais le voyage a un prix : 120 000 euros. (© Zephalto)

***1jour1actu :* Comment le ballon *Céleste* fait-il pour aller jusqu’à 25 km de hauteur, alors qu’il pèse plusieurs tonnes ?**

Pourquoi en parle-t-on ?

Parce que Vincent Farret d’Astiès est en train de fabriquer un ballon capable d’aller encore plus haut qu’une montgolfière. Jusqu’à présent, ces ballons étaient conçus uniquement pour les expériences scientifiques.

Vincent Farret d'Astiès, patron de l'entreprise Zephalto, est à l'origine du ballon *Céleste*. (© Hector Passat / Pics Prod)

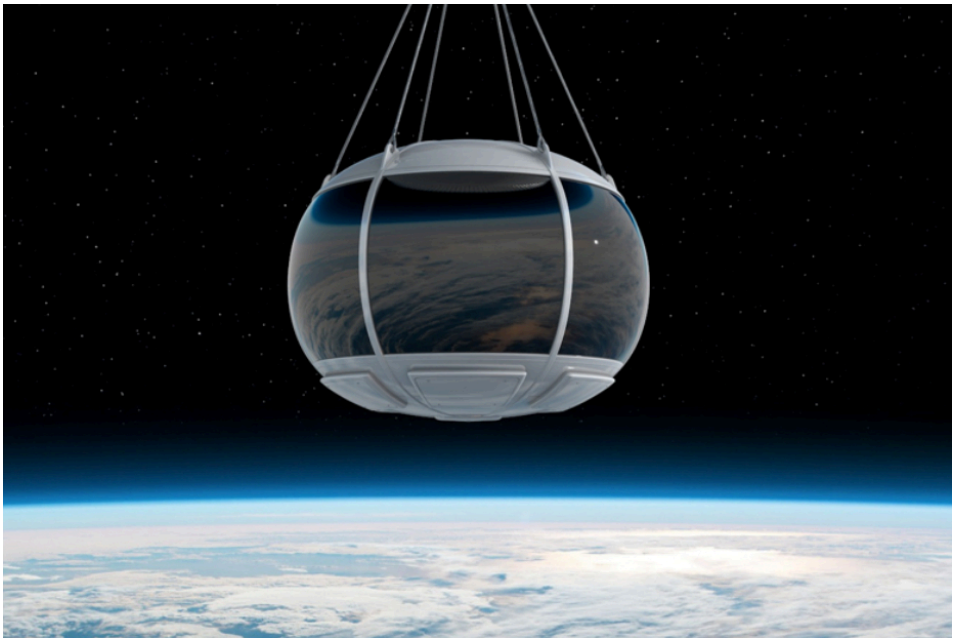
Vincent : C'est le même principe que dans une montgolfière. Sauf que, dans une montgolfière, il suffit de réchauffer de l'air pour s'envoler. **Dans le ballon *Céleste*, on ajoute du gaz, ce qui permet d'aller 8 fois plus haut qu'une montgolfière.** Pour faire monter le ballon, les pilotes devront libérer du gaz. Et pour le faire descendre, ils en rajouteront à l'aide d'une machine.

Est-ce compliqué d'aller si haut ?

Vincent : Oui, car le ballon doit atteindre la stratosphère, une zone située à 25 kilomètres au-dessus du sol. **Là-haut, personne ne peut vivre car la température est d'environ -50 °C.** Les passagers devront donc rester à l'intérieur d'une capsule très épaisse, capable de maintenir une bonne température.

L'un de vos objectifs est de concevoir un engin écologique. Comment faites-vous ?

Vincent : Mon rêve était de fabriquer un engin qui soit le plus possible en harmonie avec la nature. **Ainsi, *Céleste* utilise un gaz qui ne cause pas de pollution chimique.** Et pour nous éclairer dans le ballon, nous utilisons l'énergie fournie par les panneaux solaires, placés à l'extérieur du ballon.



C’est dans cette nacelle que se trouveront les 6 voyageurs et les deux pilotes. Elle les protégera du froid extrême de l’extérieur. (© Zephalto)

Comment se déroulera le trajet en ballon ?

Vincent : Le voyage jusque dans la stratosphère durera 6 heures. Il faudra 1 heure 30 au ballon pour monter jusqu’à 25 km au-dessus du sol. Il faut ensuite compter 3 heures pour profiter du paysage, et enfin 1 heure 30 pour redescendre jusqu’au sol. Deux pilotes seront nécessaires. Et jusqu’à 6 passagers pourront embarquer à bord.

Le ballon est-il uniquement destiné au tourisme ?

Vincent : Non, ***Céleste* servira aussi à faire des expériences scientifiques** pour des organismes comme, par exemple, Météo France. Pour cela, le ballon embarquera à son bord des télescopes, ou des appareils de mesure de la qualité de l’air.

Mathilde Gendron

Consulter cet article sur le site 1jour1actu.com